

INFRASTRUCTURES ET GRANDS TRAVAUX

SUPPLÉMENT CONSTRUCTO
JUN 2019

PHOTO : LAURENT CANIGIANI

UNE PERCÉE EN EXCAVATION

Maxime Bourgoing, ingénieur et chargé de projet chez AXOR Experts-Conseils

AMBEX®

Produits d'injection de polyuréthane ou époxy

AMBEX®

- Béton auto-plaçant (SCC)
- Béton auto-plaçant ultra-rapide (RS-SCC)
35 mPA à 4 heures

AMBEX®

Cartouches d'ancrage AAC
Une alternative verte et économique
aux ancrages chimiques

SOLUTIONS POUR RÉPARATIONS DE BÉTON

AMBEX®

Informations 1-888-351-7585 | 450 662-9147 SOLUTIONS POUR RÉPARATIONS DE BÉTON ambexcorp.com | contact@ambexcorp.com

CONSTRUIRE À NOUVEAU



Après le boum des années 1960, qui a notamment vu éclore sur le territoire québécois des liens routiers et des ouvrages d'art aujourd'hui en désuétude, une nouvelle période d'investissements massifs dans les infrastructures a actuellement cours. Opération réfection, reconstruction et reconfiguration à grande échelle.

Se contenter de tout refaire comme avant ? Heureusement, dans l'ensemble, cela ne semble actuellement ni le cas, ni se dessiner comme une tendance. Car si les réalisations d'il y a un demi-siècle étaient de mise pour l'époque, il doit en être de même de nos jours. Les donneurs d'ouvrage doivent donc chercher à répondre aux besoins réels d'aujourd'hui et de demain. Conséquemment, on ne doit pas construire nos infrastructures « de nouveau », qui signifie de la même manière, mais « à nouveau », soit d'une façon différente. Et ce, dans une perspective globale et durable.

Le Plan québécois des infrastructures 2019-2029, dévoilé ce printemps, contient plusieurs mesures pour combattre les

perturbations climatiques et réduire les émissions de gaz à effet de serre. On y trouve entre autres l'implantation de voies réservées et le développement de modes de transport collectif structurants. En tout, 16,6 milliards de dollars y sont consacrés en faveur du développement durable.

Figurent à ce chapitre, entre autres sujets abordés dans le numéro que vous avez entre les mains : le projet de SRB le long du boulevard Pie-IX, à Montréal, une entreprise complexe enfin en mode réalisation; l'approche *Complete Streets*, un concept d'aménagement urbain convivial qui fait son chemin au Québec; ou encore cette avancée dans les ouvrages de protection, expérimentée à Percé, et qui permet de freiner le phénomène d'érosion des berges. Il faut poursuivre sur cette lancée.

Tout doit être revu en simultané ? Soit. Mais, malgré l'urgence d'agir et les échéanciers serrés, tâchons de refaire sans simplement refaire. Avec vision et audace. En misant sur la qualité et la pérennité des infrastructures. Car ne l'oublions pas, nous le faisons moins pour nous que pour nos enfants et les générations à naître.

Anik Girard
Directrice générale et éditrice

SOMMAIRE

- 4** Microtunnelage : ouvrir la voie
- 6** Des rues complètement repensées
- 8** Le comportement des infrastructures sous surveillance
- 10** Un 75^e anniversaire sous le signe du leadership
- 12** Une recette béton
- 14** Mettre un frein à l'érosion
- 16** Efforts combinés sur Pie-IX
- 18** Casse-tête résolu pour Turcot



TÉLÉPHONE : 514-745-5720 SANS FRAIS : 1 800 363-0910 TÉLÉCOPIEUR : 514-339-2267

Convention de la Poste-publication no 40064924 | Retourner toute correspondance ne pouvant être livrée au Canada.
5800, rue St-Denis, bureau 900, Montréal (Québec) H2S 3L4 | Dépôt légal : Bibliothèque Nationale du Québec et du Canada
ISSN 1711-005X | Répertoire dans : Canadian Advertising Rates & Data | Répertoire : Argus Press
Impression : Imprimerie Transcontinental S.E.N.C., Division Transmag, 10807, rue Mirabeau, Anjou (Québec) H1J 1T7
Le contenu de cette publication ne peut être reproduit sans l'autorisation de l'éditeur. La source doit aussi être mentionnée.

Notre politique de la protection de la confidentialité | Il nous arrive de communiquer nos listes d'abonnés à des entreprises de bonne réputation dont les produits ou services seraient susceptibles de vous intéresser. Toutefois, si vous préférez que nous ne communiquions pas votre nom et adresse (postale et/ou courriel), faites-le savoir par écrit à notre service d'abonnement en joignant une étiquette d'envoi de votre magazine. Vous pouvez consulter notre politique de confidentialité complète sur www.tc.tc. Toutes les demandes de reproduction doivent être acheminées à : COPIBEC (reproductions papier) - 800 717-2022 • CEDROM-SNi (reproductions électroniques) 800 563-5665

RÉDACTION | Directeur de l'information : Marc-Antoine Côté | Coordonnateur éditorial : Anthony St-Pierre
Journalistes : Aurélie Beaupré, Yasmina El Jamai, Marie Gagnon, Jean Garon
Recherchistes : Aurélie Beaupré, Maxime Goulet-Delorme, Vincent Rioux | Photographes : Laurent Canigiani, Michel Caron
Réviseur : Denis Dionne | Conception graphique, responsable de la production : René-Claude Senécal

VENTES | 514-745-5720 • 1 800 363-0910

Directeur des ventes publicitaires : José Cristofaro | Coordonnatrice publicitaire : Melisande Forté
Conseillères publicitaires : Manon Bouchard, Nadia Blouin



Constructo une division de MÉDIAS Transcontinental S.E.N.C.

Présidente exécutif du conseil : Isabelle Marcoux
Chef de la direction financière et du développement : Donald Lecavalier

Président et chef de la direction : François Olivier
Président TC Media : Pierre Marcoux



DELSAN

DÉMOLITION | DÉSAMIANTAGE | MISE HORS SERVICE

- | Démolition et mise hors service
- | Démolition d'infrastructures civiles
- | Enlèvement d'amiante et de matières dangereuses
- | Recyclage de métaux
- | Projets de déconstruction et LEED®

On prépare l'avenir...

DEPUIS **25** ANS

LA CLÉ DE NOTRE SUCCÈS :

- | Santé et sécurité avant tout
- | Gestion personnalisée de projets
- | Solutions innovatrices
- | Expertise en planification et ingénierie
- | Équipe d'expérience, spécialisée et dynamique

514.494.9898 | WWW.DEELSAN-AIM.COM